

# THE AMERINDIAN RAID - SNOWMOBILE

Nature, adventure, culture and authentic log accommodation: here's what this unique snowmobile raid offers you in the heart of the Laurentian Mountains. The Laurentian range stretches out from the Outaouais region to the Labrador and marks the southern extremity of the Canadian Shield. With its national parks, its wildlife reserves and its mountainous landscapes, this is undoubtedly a spectacular area to explore for snowmobilers. In addition to the fantastic belvederes which will delight the photographers, the journey will take you in the heart of the native land of the ATIKAMEKW nation. You'll even have the opportunity to visit a fascinating site which explains and shows how the 11 native nations in Québec have lived here for more than 5000 years.

 Region	Eastern Canada
 Activity	Nature - Adventure Winter
 Duration	7 days
 Group	2 to 8 people
 Code	HIVER-01
 Price	From €1,752
 Level	2/5
 Comfort	3/5
 Language(s)	French

## ITINERARY

### Day 1 Montreal



Arrival in Montreal. Transfer on your own towards downtown.

*Accommodation : Hotel*

### Day 2 Trois-Rives - La Tuque

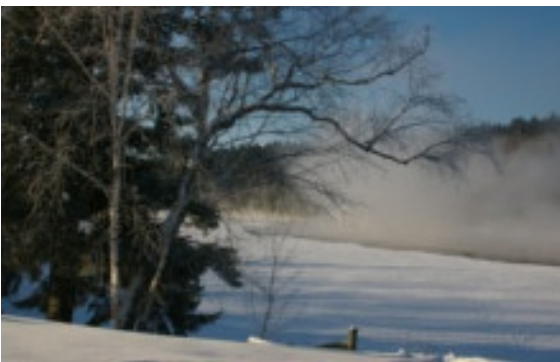


After breakfast, a shuttle will pick you up directly at your downtown hotel. You'll then head towards the Mattawin Adventure Center which is located in the heart of the Mauricie region's wild territories. After a two hours journey, much of which runs along the scenic St. Maurice Valley, a guide will welcome you upon your arrival at the Adventure Center. He will then proceed to the technical training to make sure that your snowmobile adventure is safely conducted with the utmost respect for the environment. Towards the end of the morning, you leave by snowmobile in direction of the wild territories of the Upper Mauricie region where the Canadian cliché of an endless forest sparkled with isolated lakes becomes a reality. Welcome

in Atikamekw territory! Dinner and night at the Pourvoirie Odanak. (B, L, D)

*Accommodation : Outfitter*

### Day 3 Saint-Raymond de Portneuf



The Adventure now takes you a little further South where the wild landscapes of the North give way to charming agricultural valleys. You will then pass by the village of St. Tite which is certainly a curiosity due to its surprising western style. Its famous Country Festival attracts yearly over 700,000 visitors from around the world! You'll then continue on towards the Portneuf region. Dinner and night at the Hôtel Roquemont.(B, L, D)

*Accommodation : Hotel*

### Day 4 Saint-Mathieu-du-Parc



The adventure continues through the snowy hills of the Mastigouche Wildlife Reserve. You'll finally arrive in the village of Saint-Mathieu du Parc where you'll reach a nice log-made inn. Dinner and night at the Auberge du Trappeur. (B, L, D)

Accommodation : Lodge

📍 Day 5 **Sainte-Émilie-de-l'énergie**



It's now time to ride back towards in direction of the Lanaudière region. Your destination: the majestic Lake Taureau. This huge body of water becomes a fascinating white desert in winter and the immense wilderness of the Upper Matawinie area is a true paradise for snowmobilers looking for some adventure! Dinner and night at the Pourvoirie du Domaine Bazinet (B, L, D)

Accommodation : Outfitter

📍 Day 6 **Trois-Rives - Montreal**



Since all good things come to an end, you conclude your adventure at the end of the day, you'll be called upon to raise your glass in honor of your exploits before the transfer to Montreal. Night at the Roberval in standard or at the Gouverneur Place Dupuis in Superior. (B, L).

Instead of returning to Montreal, you can opt for a transfer to Quebec City (see the details in the « Stay in Quebec City » box.

Accommodation : Hotel

📍 Day 7 **Montreal**



Those who returned to Montreal the previous night have some free time to discover the city before returning to the airport. (B)

"Stay in Quebec City" Option: Rather than returning to Montreal on day 6, you now have the opportunity to be transferred in Quebec City where you will also spend the night on day 7 before taking the train back to Montreal on day 8. The package then

becomes an 8 days / 7 nights.  
For more information, please contact us.

## DATES & PRICES

### *Departures for French-speaking groups:*

---

*No departure for now*

**Trip code: HIVER-01**

### *Included*

---

- R/T transfer from Montreal to the Adventure Center
- Services of a certified snowmobile guide
- Recent Bombardier 4 stroke engine, 600cc snowmobile for 5 days
- Unlimited mileage, gas and oil for 5 days
- "Extreme Cold" clothing : snow-suit, boots, helmet and gloves
- Face-mask
- Waterproof bag for your personal items
- Accident insurance for snowmobile (\*Deductible 2000\$ - \*\*Security Deposit 500\$)
- Snowmobile trail permit
- 6 nights accommodation
- 16 meals (see abbreviations)
- 1 snack
- Applicable taxes

### *Not included*

---

- Air travel
- Airport transfers
- Personal expenses
- Drinks (excluding coffee and tea with meals included)
- Credit card security deposit
- Tips for guide

### *Terms and conditions*

---

#### *Booking conditions*

By registering for one of our travel, the customer bindingly accepts the General Terms and Conditions of Sale. Each customer must complete a registration form. The booking is definitively recorded when the customer has settled the payment of a deposit of 35 % of the total travel price (subject to availability at the time of registration). In case of short term bookings – within 35 days prior to the travel departure – the full travel price is due immediately. Payments can be settled via bank transfer (SWIFT code/IBAN number) or online, directly from our website (soon available). You will receive an email with a booking confirmation as quickly as possible

#### *Invoice procedure*

Once your booking is registered, we send you an email with the invoice. Full payment is required at least 35 days before your arrival. If the customer does not settle the payment of the travel price within the period agreed upon, Altaï Canada reserves the right to cancel the booking free of charge.

#### *Cancellation policy*

If, for any reason, you need to cancel your trip, any payments already made will be refunded **subject to the following deductions:**

**If cancellation occurs:**

- **More than 31 days before departure:** 20% of the total booking amount (excluding insurance and fixed fees)
- **Between 30 and 21 days before departure:** 35% of the total booking amount (excluding insurance and fixed fees)
- **Between 20 and 14 days before departure:** 50% of the total booking amount (excluding insurance and fixed fees)
- **Between 13 and 7 days before departure:** 75% of the total booking amount (excluding insurance and fixed fees)

- **Less than 7 days before departure:** 100% of the total booking amount (excluding insurance and fixed fees)

#### Special Cases:

Regardless of the cancellation or contract modification date, the following fees **are added** to the standard cancellation terms above:

- **Airfare fees:** If your flight ticket has to be issued well in advance—often to secure the best fare—**100% of the non-refundable flight costs** will be charged in case of cancellation or change. In this case, the standard cancellation terms apply **only to the land portion** of the trip.
- **Land service fees:** Any non-refundable fees incurred early for firm bookings will be charged in case of cancellation.
- **Insurance:** Whether you purchased multi-risk or cancellation insurance, the **insurance premium is non-refundable** under any circumstances.

If you are forced to cancel your trip before departure, you must inform both **Altai Canada** and your insurance provider as soon as possible, using **written communication that provides proof of receipt**.

The **date the written notice is received** will be considered the official cancellation date and will determine the applicable cancellation fees.

If Altai Canada is required to cancel a group departure due to an insufficient number of participants, this decision will be made, and customers notified, **no later than 21 days before departure**.

Altai Canada may also cancel a trip due to **exceptional circumstances** considered force majeure (e.g., volcanic eruptions, social unrest, strikes, severe weather) that could compromise the safety of participants. In such cases, **all amounts paid will be fully refunded**, but **no additional compensation** can be claimed.

#### **Changes to travel contract**

If a change to travel contract is made at the customer's request, any fee that might arise from this change shall be paid by the customer. In any cases, every request for changes shall be notified in writing. In case of external events that could not be foreseen, Altai Canada might change some aspects of the travel contract. We will endeavour to advise you of any changes as quickly as possible.

#### **Pricing**

All group travel prices on our website have been calculated for the indicated number of participants for each trip. The price list is confirmed after the booking. If the number of participants is lower than expected, an additional payment charge might be applied. For each travel and program, we mention the price per person – valid for the minimum number of participants – and we provide you with detailed explanations about the services included or not. Any change in the exchange rates or in the price of travel services in particular regarding the cost of the fuel, might entail price revision.

#### **Contract transfer**

In case of transfer of the contract by the customer to an assignee, modification and cancellation conditions apply.

#### **Insurance**

---

We recommend that you get personal insurance before your departure to cover the activities undertaken by Altai Canada. If you have not purchased your insurance directly with us, we ask that you email us your insurance contract information (company, policy name, policy number, phone number) and bring this information with you on your trip.

## PRACTICAL INFO

### Food

Tous les repas ne sont pas inclus dans votre séjour, surtout dans les villes. Vous pouvez préparer des piques niques le midi et aller au restaurant le soir. Profitez de tous les restaurants et snacks que vous croiserez lors de votre séjour.

### Transportation

Nous pouvons vous proposer nos services pour les transferts et vous mettre un véhicule de location à disposition (nous consulter)

### Budget & exchange

Les cartes de crédit Visa et Mastercard sont acceptées quasiment partout. Vous pourrez également changer des euros. 1 Euro = 1,50\$CAN au 26/10/2017

### Tips

Aux États-Unis et au Canada, le service n'est jamais compris dans les prix. Dans les bars, restaurants et tous les endroits où un service vous est fourni, il est attendu que vous laissiez un pourboire compris entre 15 et 20% du montant global. Sachez que beaucoup d'employés dans les métiers de service ne se rémunèrent qu'avec les pourboires (tips). Il serait très mal perçu de ne rien donner, ou de ne pas donner assez. Même lors de paiement par cartes bancaires, vous indiquerez le montant du pourboire que vous souhaitez laisser. Sur ce type de voyage, il est coutume de laisser 6\$ par personne par jour pour le guide chauffeur et 20\$ par groupe pour les guides de ville.

### Vital equipment

*Des pieds à la tête*

- Une paire de chaussures chaudes ou une paire de bottes rembourrées
- Pantoufles ou baskets légères pour le chalet
- Paires de chaussettes en laine
- Anorak
- Pantalon chaud Pull-over chauds ou fourrures polaires
- Sous-vêtements en fibres techniques fines
- Maillot de bain
- Gants, bonnet, écharpe (selon la saison)

### Material

- Trousse de toilette
- Paire de lunettes de soleil
- Crème de protection solaire (visage et lèvres)
- Couteau de poche
- Lampe de poche ou frontale avec piles de rechange
- Gourde de 1.5 litres minimum, légère et isotherme.

*Vous pouvez prévoir également une poche à eau de 2 litres. Cette dernière a l'avantage de permettre une consommation directe grâce à sa pipette. Vous n'êtes donc pas obligé de tomber le sac à dos pour saisir la gourde. Ainsi vous buvez plus régulièrement et en petite quantité ce qui est conseillé pour une bonne hydratation. Astuce : avoir deux récipients permet de consommer l'un pendant que l'autre est en cours de traitement.*



## Helpful equipment

---

- Pochette étanche pour votre passeport et/ou votre carte d'identité
- Votre permis de conduire, votre carnet de vaccination
- Votre dépliant assurance voyage
- Vos devises
- Votre carte de crédit et vos papiers personnels
- Sacs plastiques pour garantir l'étanchéité de vos affaires
- Appareils photos et vêtements
- Sac à linge sale
- Boules Quiés
- Bloc notes et stylo
- Livre, jeu de carte...
- Bâtons de marche (facultatifs). Ils sont d'une aide précieuse pour économiser vos genoux à la descente (jusqu'à 30% de votre poids + celui de votre sac sont supportés par les bâtons) et soutenir votre effort à la montée (les bras aident en plus des jambes)
- Paire de jumelles
- Appareil photo et chargeur de batterie
- Adaptateur pour prise électrique

## Luggage

---

Prévoir :

Un sac de voyage souple avec fermeture éclair latérale donnant plus facilement accès à son contenu qu'un sac marin. Pendant le voyage, il contiendra les affaires que vous n'utiliserez pas pendant la journée un petit sac à dos (contenance environ 40L) pour vos affaires de la journée pull, tee shirt de rechange, gourde, lunettes, pique-nique du midi etc. Au cas où, veuillez à prévoir en cabine de quoi "survivre" les premiers jours en cas de retard de votre bagage en soute (brosse à dent, tee-shirt, chaussures de marche aux pieds etc).

## Passport

---

Formalités police : Les informations mentionnées ne sont qu'indicatives pour les ressortissants français. Elles peuvent être sujettes à modification sans préavis de la part des autorités concernées. Il est donc prudent de les vérifier auprès des consulats dans le mois précédent votre départ. Passeport : Valable 6 mois après la date de retour. Dès votre inscription, merci de nous communiquer vos coordonnées de passeport (Nom - Prénom - Date de naissance - N° de passeport - Date d'émission et date d'expiration). Nous en avons besoin pour réserver vos vols intérieurs ou faire les demandes pour les entrées dans certains sites.

### ARRIVÉE AU CANADA OU TRANSIT PAR LE CANADA :

A compter du 15 mars 2016, tout ressortissant français désirant se rendre au Canada ou y transiter par avion devra demander une autorisation de voyage électronique (AVE) avant son départ. L'obtention de l'AVE s'effectue uniquement par le site internet dédié à cet effet (<http://www.cic.gc.ca/francais/visiter/ave-commencer.asp>). Au moment de la demande, il est nécessaire d'être muni d'un passeport valide, d'une carte bancaire pour régler les frais obligatoires de 7 dollars canadiens ainsi que d'une adresse électronique. L'autorisation de voyage électronique est valable pendant cinq ans. Liée électroniquement au passeport, l'AVE prend fin à la fin de validité du passeport. Si les demandes d'AVE peuvent être présentées peu de temps avant le départ en avion, il est toutefois recommandé de s'y prendre suffisamment à l'avance. ATTENTION : - dans certains cas, peu fréquents, nous pouvons utiliser des compagnies américaines. Celles-ci font escale aux États-Unis et vous devez donc ÊTRE EN CONFORMITÉ AVEC LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR EN CAS DE TRANSIT SUR UN AÉROPORT DES ÉTATS-UNIS. - TOUS LES ENFANTS, quel que soit leur âge, doivent disposer d'un passeport individuel. Les enfants inscrits sur le passeport de leurs parents (même si le passeport est à lecture biométrique) devront obtenir un visa.

### COMMENT SAVOIR SI VOTRE PASSEPORT EST VALABLE POUR UN TRANSIT VIA LES ETATS-UNIS :

- Passeport ancien modèle (lecture verticale de la page contenant la photo) : Non valable.
- Passeport à lecture optique (lecture à l'horizontale de la page contenant la photo et 2 lignes de codes sous la photo) : Valable si émis avant le 25 octobre 2005.
- Passeport délivré entre le 26/10/2005 et le 26/10/2006, valable s'il est à lecture optique avec photo numérique imprimée sur la page d'identification (la photo ne doit pas être collée).
- Passeport électronique ou biométrique (lecture à l'horizontale de la page



contenant la photo ET SYMBOLE de PUCE ÉLECTRONIQUE sur la couverture en dessous du mot " PASSEPORT ") : Valable.

D'autre part : - depuis janvier 2009, tous passager se rendant ou faisant escale aux Etats-Unis d'Amérique doivent avoir préalablement rempli le formulaire ESTA sur le site web suivant : <https://esta.cbp.dhs.gov/> afin de recevoir une autorisation de voyage dans le cadre du programme d'Exemption de Visa. Cette autorisation est valable 2 ans jusqu'à expiration du passeport. Adultes et enfants (quel que soit leur âge) sont soumis à cette procédure. Le formulaire peut être rempli au plus tard 72 heures avant le départ mais il est recommandé de le faire aussitôt le voyage planifié. Ce service est désormais payant : env. 14 USD. Tapez bien l'adresse car d'autres sites non officiels existent sur la toile et font payer ce service plus cher. Veuillez noter que le programme informatique mis en place par le système ESTA ne permet pas de déterminer si les passeports sont valides pour se rendre aux Etats Unis dans le cadre du Programme d'Exemption de Visa. Le système ESTA enregistre simplement les données du passeport fournies par le voyageur. Il relève de la seule responsabilité du voyageur de vérifier si le passeport répond aux caractéristiques requises (source : Ambassade des Etats Unis en France). Le nom que vous renseignez sur le formulaire ESTA doit être LE MÊME QUE CELUI FIGURANT SUR VOS BILLETS D'AVION et doit (bien sûr) apparaître sur votre passeport. Si le nom utilisé sur le formulaire ESTA est différent de celui de votre billet d'avion, votre embarquement sera refusé par la compagnie aérienne. Notez que l'agence utilisera le nom que vous nous aurez communiqué le jour de votre réservation. Et qu'en cas de changement de nom après cette réservation, des frais pourront vous être appliqués (allant jusqu'à 100% du prix du billet si celui-ci a déjà été émis).

#### **ARRIVÉE AUX USA OU TRANSIT PAR LES USA :**

A l'arrivée, les services de l'immigration prendront une photo de votre visage et vos empreintes digitales. Il faudra patienter derrière la ligne jaune et ne pas la franchir si vous n'y êtes pas invité, cela peut durer un certain temps. Les contrôles de douane se feront au premier point d'entrée sur le territoire (en cas de transit par un aéroport canadien, celui-ci sera considéré comme point d'entrée aux Etats-Unis et la procédure suivante devra être respectée). Un fois l'immigration passée, vous récupèrerez vos bagages sur les tapis roulants et vous devrez vous rendre à la douane. En cas de continuation aérienne, vous devrez récupérer vos bagages et les apporter aux tapis-bagages qui desservent

### ***Health information & recommendations***

---

Pharmacie

*Il est recommandé aux participants d'apporter leurs médicaments personnels :*

- Aspirine
- Antiseptique intestinal
- Petits ciseaux
- Tricostérol
- Crème de protection
- Solaire visage et lèvres
- Crème ou lotions antimoustiques

Pensez également à vos pieds : élastoplast, éosine etc.

Recommandations Pas de vaccin exigé. Hygiène L'eau du robinet est potable.

### ***Weather***

---

Au Québec, en été, les conditions météorologiques sont très changeantes et imprévisibles et elles influencent considérablement le niveau des circuits. En moyenne, l'hiver, la température est de -10 degré et de -19 la nuit.

Un voyage indiqué comme facile demandera ainsi plus d'engagement si les bonnes conditions météo ne sont pas au rendez-vous. Il vous faut être prêt à affronter la neige, le vent et même le soleil ardent,... Certaine activité pourrait être modifiée en raison des conditions et du manque de neige..Esprit du voyage :Ce voyage est participatif : votre aide sera sollicitée pour charger et décharger le matériel nécessaire au bon déroulement du voyage ainsi que pour son nettoyage ; sur les circuits itinérants, il faut régulièrement monter et démonter le camp. Tout ceci ne prendra pas beaucoup de temps sur l'ensemble de votre périple.Votre guide maîtrise bien le circuit mais votre implication permet de créer un climat d'entraide et d'établir des liens, entre vous et votre guide, pour une

ambiance sympathique et sereine.

Pour plus de précisions : <https://www.meteomedia.com/ca>

## **Electricity**

---

Comme partout en Amérique du Nord, le courant est de 110 volts (60 cycles). Les nouveaux appareils électriques sont souvent capables de s'adapter eux-mêmes au courant 110 volts. Il est préférable de vérifier avant le départ si votre appareil électrique est équipé d'un transformateur de courant. En général, il s'agit d'un boîtier noir qui est situé entre la prise électrique et votre appareil. Si votre appareil ne supporte pas le courant 110 volts, il faudra alors vous munir d'un transformateur de courant vendu séparément. Les fiches électriques étant plates, il vous faudra un adaptateur pour pouvoir brancher votre appareil. Vous le trouverez facilement sur place ou avant de partir dans une boutique d'articles de voyage. Un sac étanche de type Zip Lock est un bon moyen de garder son matériel électronique au sec.

## **Sustainable tourism**

---

Altai oeuvre depuis toujours pour un tourisme plus responsable et s'inscrit dans une démarche d'organisation de voyages respectant des principes équitables et durables.

L'harmonisation des pratiques assure :

- Une juste répartition des retombées économiques
- L'amélioration des conditions de travail des équipes locales et leur sensibilisation à la protection de l'environnement
- L'information des voyageurs au respect des populations locales et de l'environnement et le recueil de leurs ressentis à leur retour

Adoptez, vous aussi, des gestes simples lors de vos voyages et agissez ainsi en faveur d'un tourisme responsable :

- Évitez de laisser des déchets derrière vous : déposez les dans des poubelles ou ramenez les avec vous
- Utilisez l'eau potable avec parcimonie (préférez les douches aux bains et signalez les fuites) et évitez de la gaspiller (préférez les savons biodégradables pour vous laver etc.)
- Évitez de dégrader des sites culturels : ne touchez pas les statues, ne déplacez pas pierres et objets etc.
- Préférez les échanges aux dons (des cadeaux trop importants au vu du niveau de vie du pays peuvent déstabiliser l'équilibre économique local)
- En balade, notamment dans certains écosystèmes fragiles, observez la faune à distance, ne sortez pas des sentiers, limitez le piétinement et ne rapportez pas de « souvenirs » : renoncez à cueillir des fleurs rares, à ramasser des fossiles etc.
- Dans certains hôtels, vous disposerez d'une climatisation individuelle. Il est vivement recommandé pour éviter la surconsommation énergétique et les émissions de gaz à effet de serre de la couper systématiquement lorsque vous n'êtes pas présent dans la chambre.